

# Zahodte tlustý bajk. Obratný šterkolet je univerzál a sluší i holkám

19. května 2024 12:00

Móda gravelových kol nabírá novou sílu. „Silničky“ na tlustých pláštích pro pohodlné

Premium

Získejte všechny články mimořádně jen za 49 Kč/3 měsíce

Přihlásit

Menu

MAGAZÍNY ■ CESTOVÁNÍ

Po Česku Svět Speciály Výlety Elektrokolo Lyže Na co zírání mašinfíra  
Na kolejích Počasí



Korutanské Wörthersee, překrásné jezero na dohled slovinské hranici, nově pracuje na tom, aby se stalo mekkou gravelistů. Wörthersee Gravel Race oficiálně zahájil letošní sezonu skotačení se šterkolety v terénu.

Wörthersee objedete na (jakémkoli) kole za slabé tři hodinky i s pivem v Klagenfurtu. Je to padesát kilometrů po absolutní rovině, po klidných silnicích nebo cyklostezce. Oko sevřené mezi alpskými masivy chce být nově cyklistickou destinací, podobně žádanou, jako je Lago di Garda na italské straně pod Alpami.

## Místo motorů bicykly

Automobilové nadšence vystřídali u Wörthersee cyklisté. Některým místním obyvatelům a politikům se znelíbila image jejich oázy jako kultovního místa srazů automobilových nadšenců. Slavný Wörthersee GTI Treffen, který býval jedním z největších a nejslavnějších srazů upravených volkswagenů, nahlodal covid a následně aktivističtí politici. Po čtyřiceti letech (1982–2022) je s ním amen.

Jenže vytuněné golfy, hipísácké volkswageny transporter a Audi TT lákaly k Wörthersee desetitisíce návštěvníků. A ti budou chybět, uvědomili si domorodci. Rozhodli se tedy dotáhnout myšlenku, která jim hlodala v hlavách delší dobu – udělat z Wörthersee cyklistickou destinaci.

A protože alpská krajina a upravené stezky k tomu vybízejí, chce Wörthensee nasednout na módní vlnu posledních sezon – gravel. Zjednodušeně, jde o silniční kolo osazené širokými plášti s hrubším vzorkem pro skotačení v terénu. Začali na tom pracovat před pěti lety.

Gravelové závody vítají muže i ženy dohromady. Profesionálové si v nich užívají brzkou penzi, skotačení po lesních cestách, šterkových pistách mezi poli je stále pekelně rychlé, náročné na techniku a zároveň neznamena velké nároky na výzbroj jako klasické závody na horských kolech, při kterých furt opravujete a zkoumáte následky na kole a tělesné schránce.

[PŘEDCHOZÍ](#)[DALŠÍ](#)

**Autor:** František Dvořák

© 1998–2024 [MAFRA, a. s.](#) a dodavatelé [Profimedia](#), Reuters, ČTK, AP. Rozmnožování obsahu pro účely automatizované analýzy textů nebo dat dle ustanovení § 39c autorského zákona je bez souhlasu MAFRA, a. s. zakázáno. Jakékoliv užití obsahu včetně převzetí, šíření či dalšího zpřístupňování článků a fotografií je bez souhlasu MAFRA, a. s. zakázáno. Provozovatelem serveru iDNES.cz je MAFRA, a. s. IČ: 45313351.